



S- und U-Bahn Konzepte

Konzeptionelle Lösungsvorschläge in Form von effizienten Querverbindungen und Verknüpfung existenter Strecken statt fragwürdiger Endlosverlängerungen zur Entlastung der S-Bahn- und U-Bahnlinien der bay. Landeshauptstadt München

Peter Zirngibl © 2014

PE
ter
Z
irN
gib
seyw
ER
dwE
91
85
570
mar
KT
schw
abe
n.



MVV München Ring-S-Bahn

Hierbei wird ausschließlich auf vorhandene Gleiskörper der Landeshauptstadt München zugegriffen.

Erläuterung:

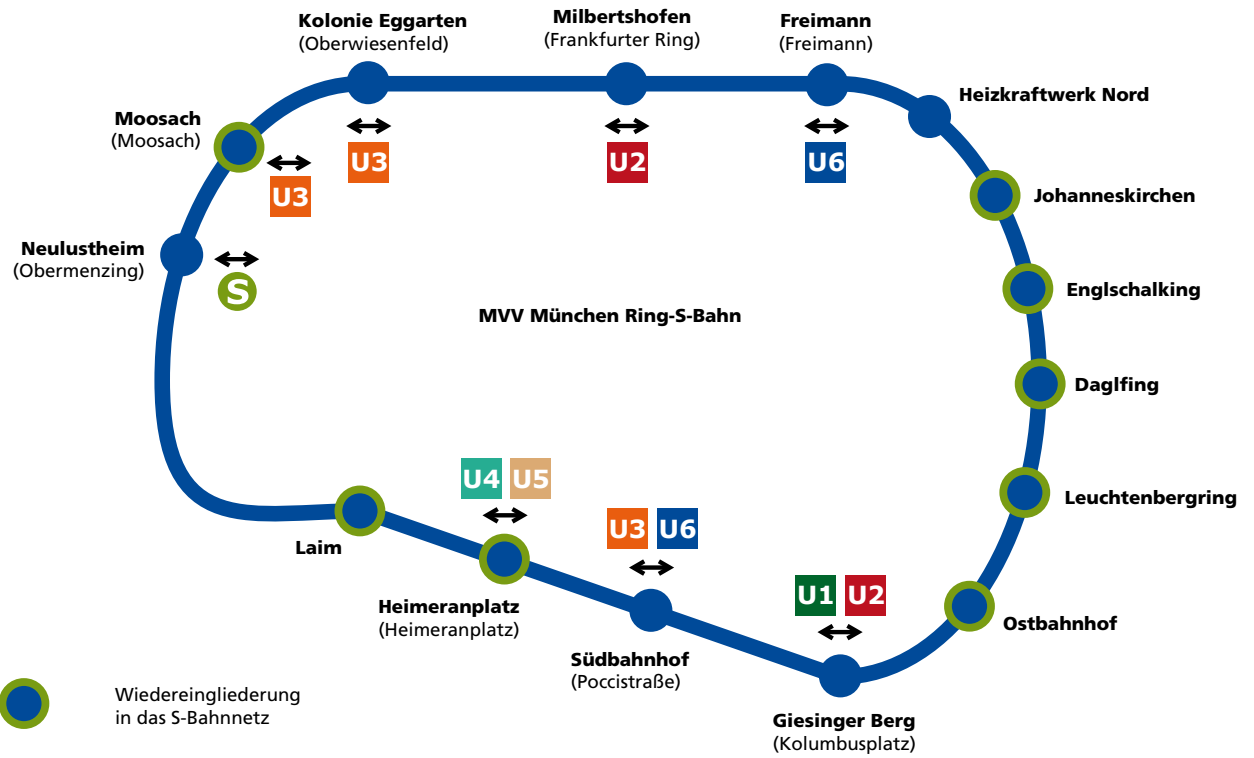
Rein theoretisch müsste es vom bestehenden Gleisbestand her möglich sein, eine so genannte RING-S-BAHN im und gegen den Uhrzeigersinn fahren zu lassen, um so gerade im Norden und Süden des Stadtgebiets die bestehenden und alle auf das Zentrum ausgerichteten Äste (U- und S-Bahn) verhältnismäßig unkompliziert und effizient inkl. diverser Umsteigemöglichkeiten miteinander zu verbinden, so unnötige Fahrwege und -zeiten hunderter Pendler zu vermeiden, und damit schlussendlich zu einer Entlastung bestimmter Linien zu sorgen.


Plan auf der folgenden Seite


PE
ter
Z
irN
gib
seyw
ER
dwe
91
85
570
mar
KT
schw
abe
n.



Peter
Zirngibl
gib
seyw
er
dwe
91
85
570
mar
kt
schw
abe
n.



 Wiedereingliederung in das S-Bahnnetz

 Umsteigemöglichkeit

Name (Name) **Stationsname** (Umsteigebahnhof)

Peter Zirngibl © 2014



Detaillierte Linienführung U9 inkl. Bahnhof Pinakotheken

Weitergedacht nach Presseveröffentlichung der MVG Anfang Februar 2014 zur überlegten "Pinakothekenlinie U9"

Erläuterung:

Meine angedachte Linienführung der U9 startet ebenfalls an der U-Bahn-Haltestelle "Implerstraße", hält allerdings das erste Mal bereits am jetzigen Schattenbahnhof unter der Theresienwiese, welchen ich simpel in "Bavaria" umbenannt habe.

U-Bahn-Station "Bavaria" in Nord/Süd Ausrichtung:

- Sperrengeschoß entlang der Matthias-Pschorr-Straße
- Auf- u. Abgänge im Osten am Esperantoplatz und im Westen an der Ruhmeshalle
- Kreuzförmige Entzerrung des Besucherstroms zum und vom Oktoberfest

Von der Haltestelle "Bavaria" geht es südöstlich entlang der U5-Trasse OHNE Einmündung in die Linienführung U4/U5 und dementsprechend ohne Halt an "Theresienwiese" unter der Paul-Heyse-Unterführung direkt zur Haltestelle "Hauptbahnhof West" mit Aufgängen zu den Flügelbahnhöfen weiter über Luisenstraße zum Einfädeln in die U2-Trasse zur Haltestelle "Königsplatz".

Weiter nach Osten abzweigend zur neuen Station "Pinakotheken" (Ausrichtung Ost-West), um zwischen Theresien- und Schellingstraße auf die U3/U6-Trasse zur Haltestelle "Universität" einzufädeln. Dies stellt eine Direktverbindung zwischen der TU Techn. Universität (Pinakotheken) und der LMU Ludwig-Maximilians-Universität (Universität) dar!

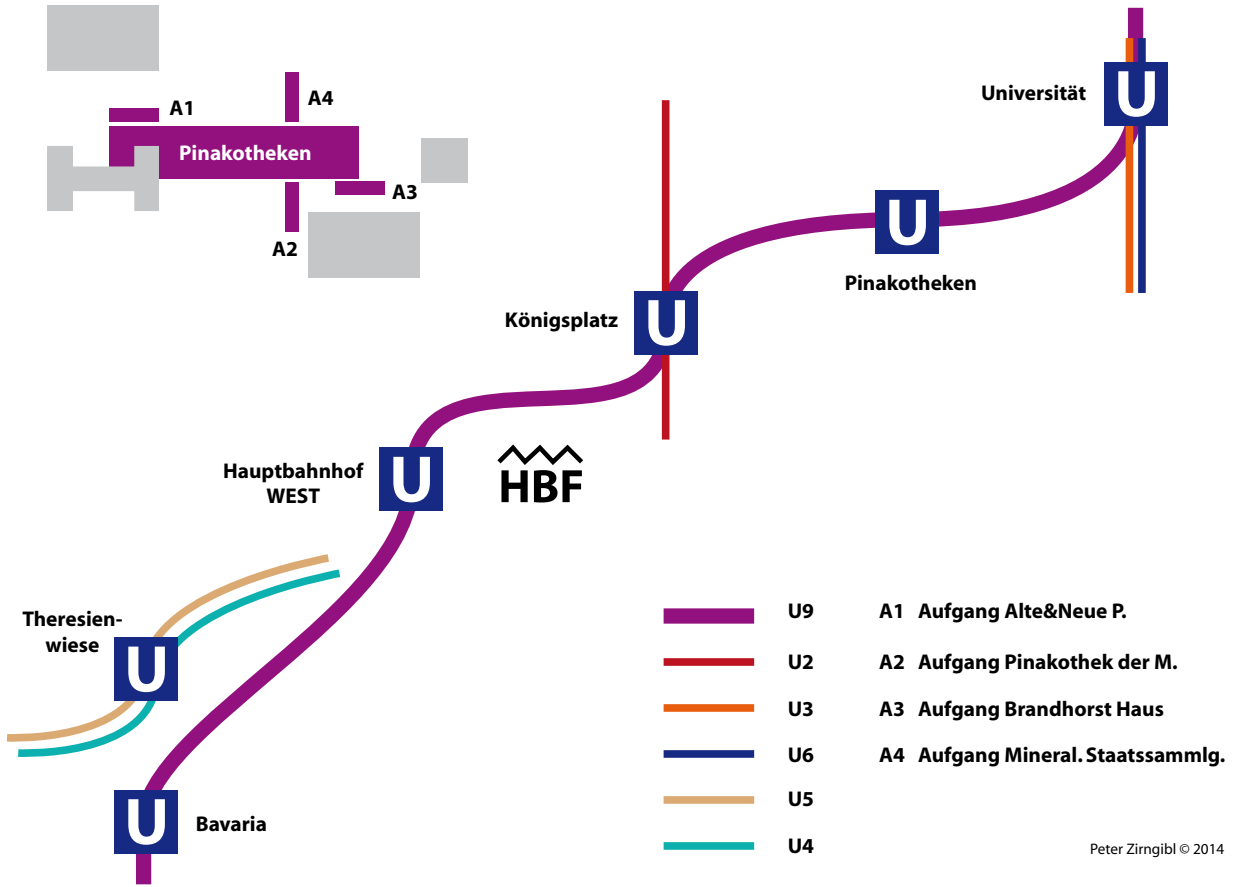
Des Weiteren könnte die Linie U9 Richtung Osten/Süden weitergeführt werden, um somit eine unterirdische Brücke zwischen Schwabing und westl. Bogenhausen zum Ostbahnhof zu schlagen.

Von dort ist eine Weiterführung inkl. sinnvoller Verknüpfung der U-Bahnlinien U2 (Giesing) und U1 (Mangfallplatz) denkbar, um die U9 als Ring-U-Bahn von Süden her wieder in die Trasse U3 einfädeln, und somit zu ihrem Startbahnhof "Implerstraße" zurück kehren zu lassen.

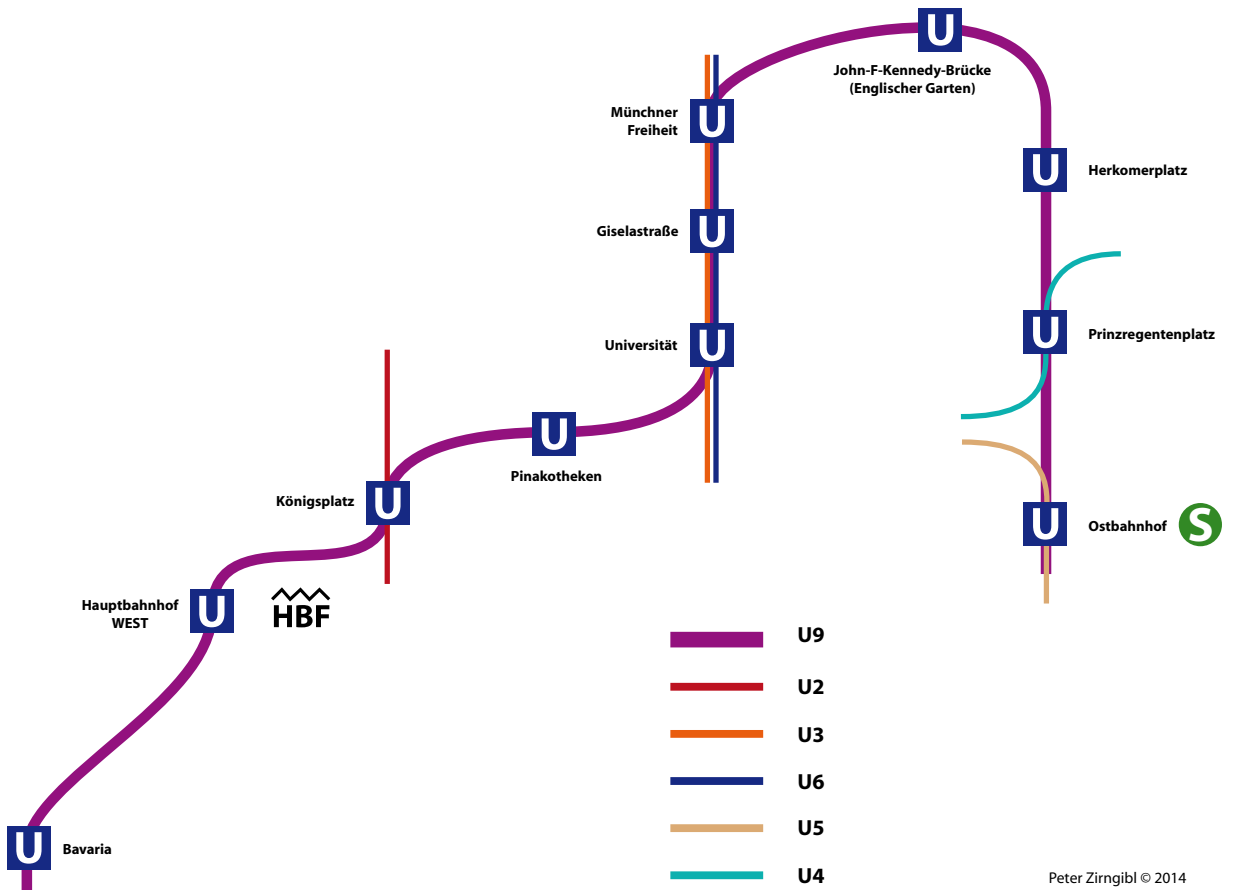
Siehe nachfolgende Pläne



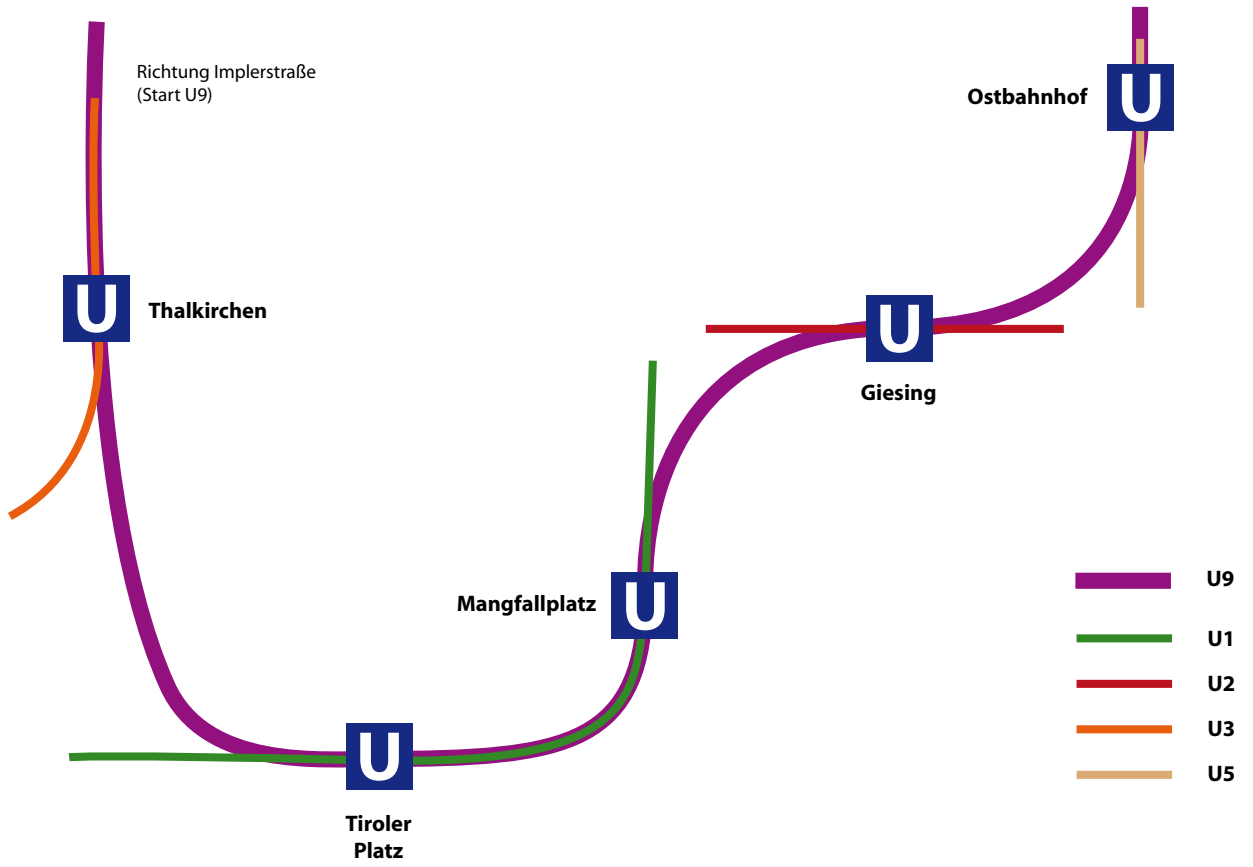
PETER
ZIRNGIBL
GIBT
SIE
ER
91
85
570
MÄR
KT
SCHW
ABE
N.



Peter Zirngibl © 2014



Peter Zirngibl © 2014



Peter Zirngibl © 2014

PE
ter
Z
irN
gib
seyw
ER
dwE
91
85
570
mar
KT
schw
abe
n.



U10 Ring-U-Bahn Süd/West

Neben meiner angedachten Linienführung der U9 wäre eine zweite Ring-U-Bahn im Münchener Südwesten denkbar.

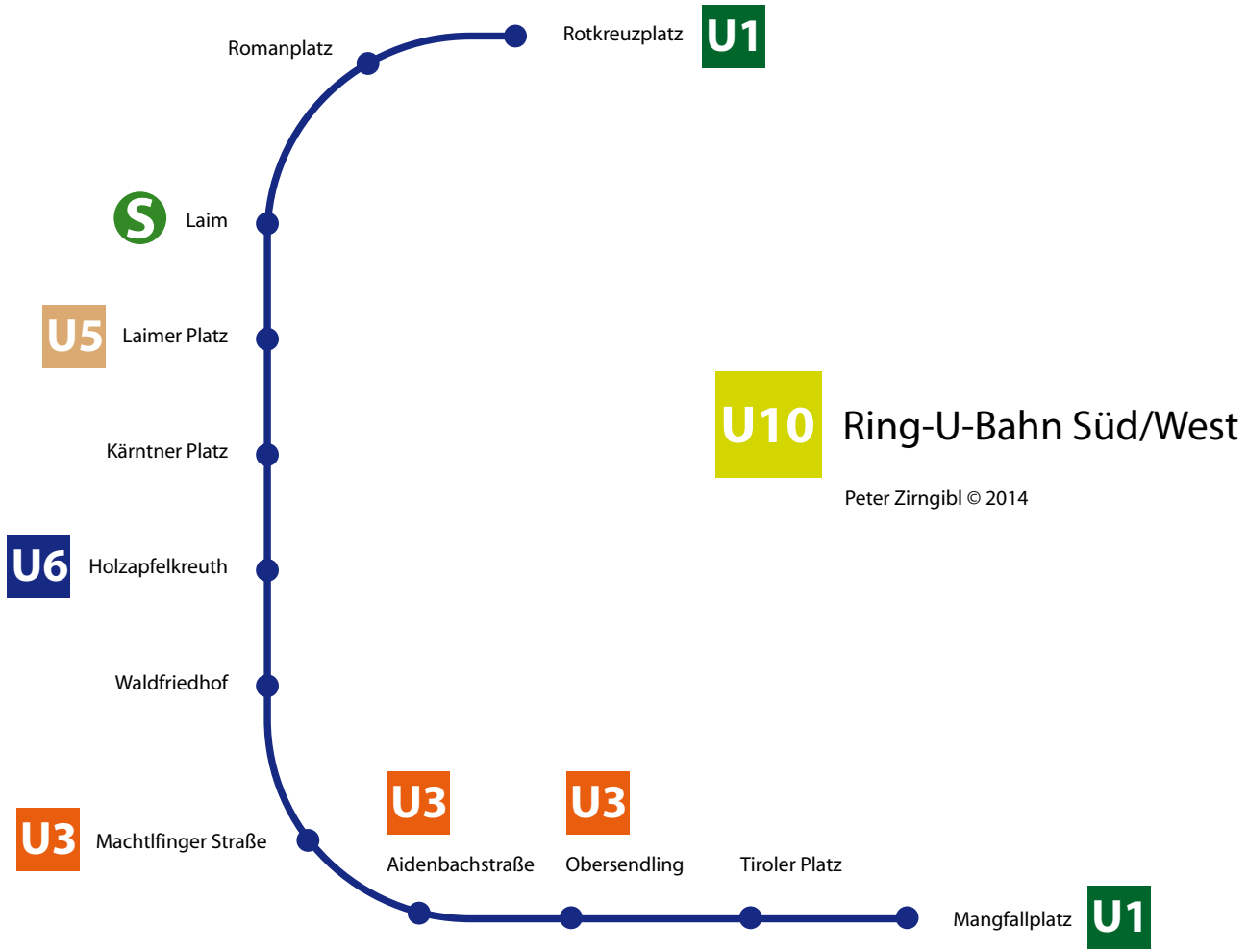
Diese Linie U10 würde nicht nur den Hauptbahnhof mit all seinen Umsteigemöglichkeiten zu U2, U4 und U5, S-Bahn so wie Regional- u. Fernverkehr durch die Verstärkung der bereits bestehenden U-Bahn-Linie U1 zulassen, sondern gleichzeitig den S-Bahnhof "Laim" anbinden, um von dort direkt in den Münchner Süden bzw. Norden weiterfahren zu können.

Plan auf der folgenden Seite

PE
ter
Z
irN
gib
seyw
ER
dwe
91
85
570
mar
KT
schw
abe
n.



Peter
Zirngibl
gib
seyw
er
dwe
91
85
570
mar
KT
schw
abe
n.



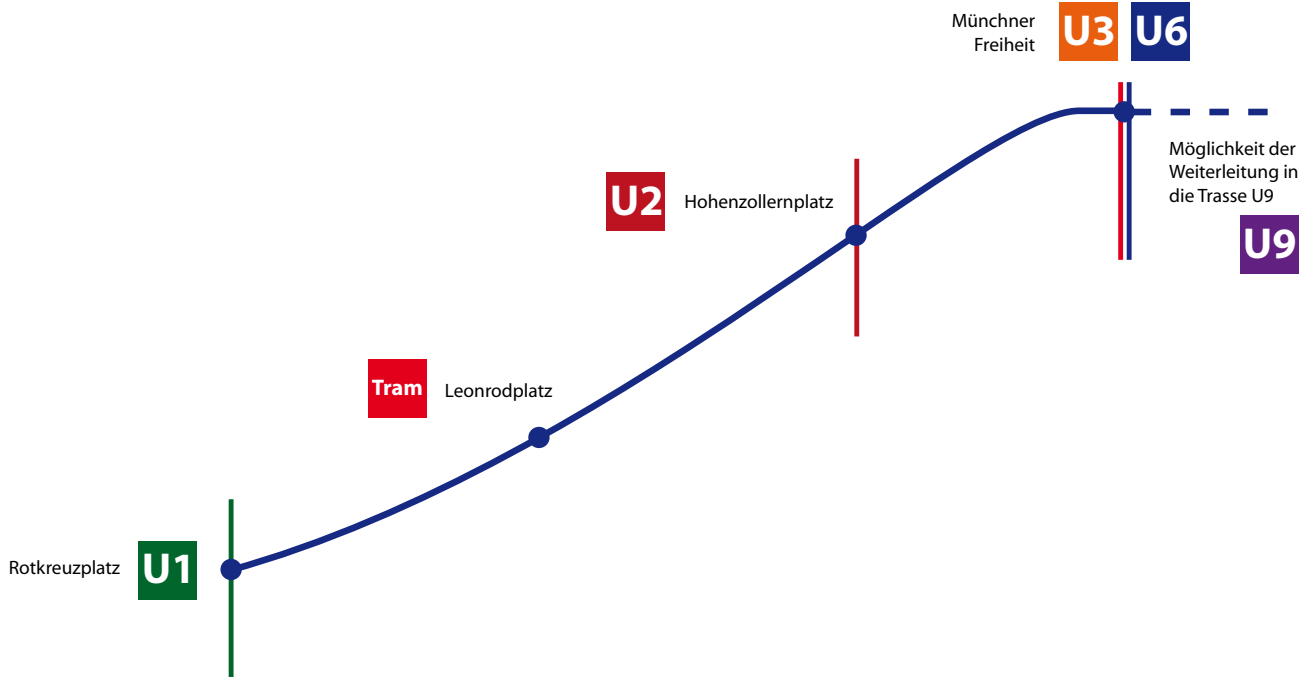


Spange Neuhausen-Schwabing

Effiziente Querverbindung zwischen den Münchner Stadtteilen Neuhausen und Schwabing mit Anbindung der U-Bahnlinien U1, U2, U3 und U6

Plan auf der folgenden Seite

PE
ter
Z
irN
gib
seyw
er
dwE
91
85
570
mar
kT
schw
abe
n.



U11 Spange Neuhausen-Schwabing

Peter Zirngibl © 2014

PE
ter
Z
irN
gib
seyw
ER
dwe
91
85
570
mar
KT
schw
abe
n.



MVV München Messe-S-Bahn

Einsatz ab Ostbahnhof (Gleis 5) zum Kopfbahnhof im Messezentrum Ost zu Großmessen
im 20-Minutentakt

Plan auf der folgenden Seite

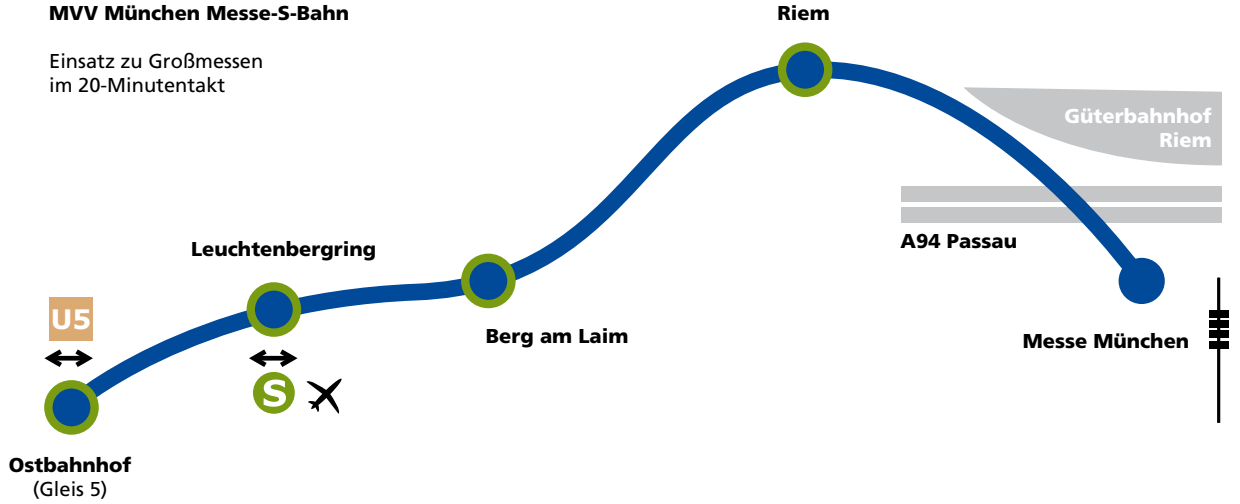
PE
ter
Z
irN
gib
seyw
er
dwe
91
85
570
mar
KT
schw
abe
n.



Peter
Zirngibl
gibt
seiner
Arbeit
den
schwachen
Punkt.

MVV München Messe-S-Bahn

Einsatz zu Großmessen
im 20-Minutentakt



Bestehende S-Bahnhöfe



Umsteigemöglichkeit

Peter Zirngibl © 2014